

*Edebiyat bahçesinden bir meyve...*

İlköğretim İçin

# Denizler Altına 20 Bin Fersah

Jules Verne

Bu kitabın sahibi:

.....

.....

## Takdim

Bilim kurgu türünün başarılı yazarlarından Jules Verne, *Denizler Altında 20 Bin Fersah* isimli eserini 1870 yılında kaleme aldı. Denizler altında yapılan heyecan dolu yolculuğun anlatıldığı bu kitap, yayınlandığı günden beri pek çok dile çevrildi. Bugün de hâlâ ilgiyle okunuyor. Yazar diğer eserlerinde olduğu gibi bu eserinde de okuru maceradan maceraya sürüklüyor.

Heyecan ve aksiyon dolu bu yolculuk Abraham Lincoln isimli bir savaş gemisinin deniz canavarının peşine düşmesiyle başlar. Savaş gemisi büyük tehlikeyle karşılaşır. Korkunç bir saldırı sonucunda felakete uğrar. Paris Doğa Bilimleri profesörü Bay Aronnax, onun yardımcısı Conseil ve Kanadalı avcı Ned Land bu saldırıdan sağ kurtulur. Ancak kendilerini bir denizaltı

gemisinde bulurlar. O tarihe kadar dünyanın hiçbir yerinde görülmeyen ve Kaptan Nemo'nun icat ettiği Nautilus adlı denizaltı gemisinde bu davetsiz misafirleri bambaşka bir macera beklemektedir.

Korku ve macera dolu eseri bir solukta okuyacaksınız. Yolculuk esnasında bir yandan da denizlerin altındaki sırlarla dolu hayata şahit olacaksınız. Büyük Okyanus, Atlas Okyanusu, Hint Okyanusu, Kızıldeniz, Akdeniz, Güney ve Kuzey Buz denizlerinin altında gezerken çeşitli rengârenk balıklara eşlik edecek, ahtapot ve dev cüsseli köpek balıklarıyla karşılaşacaksınız. Denizlerin altındaki dünyada yolculuğa çıkma-ya hazır mısınız?

*Yasin ODABAŐI*

İlköğretim için

# Denizler Altında 20 Bin Fersah

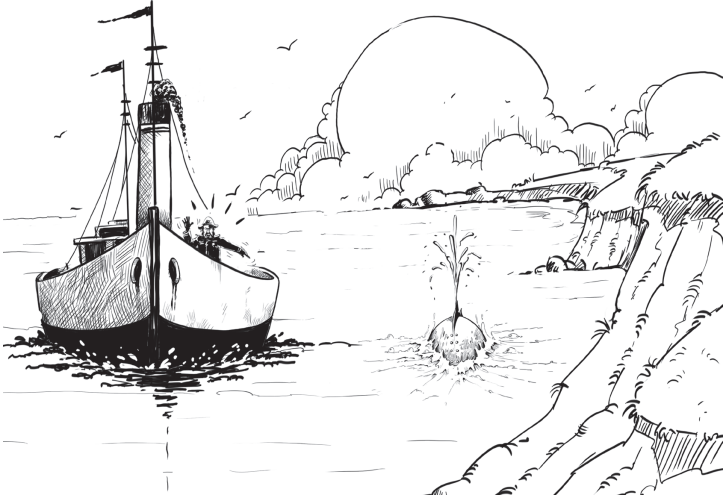


## Hareket Eden Kayalar

1866 yılında garip bir olay yaşandı. Gemi sahipleri, kaptanlar, deniz subaylarıyla Amerika ve Avrupa kıtasındaki ülkeler bu olayı önemsediler. Bazı gemiler denizlerde etrafına ışık saçan bir cisme rastlamışlardı. Bu cisim bir balinadan daha uzundu ve hızlı hareket edebiliyordu. Gemidekiler şahit oldukları bu durumu seyir defterlerine kaydediyordu. Bu defterlerde, bahsedilen cismin şekli, olağanüstü hızı ve kuvveti anlatılıyordu.

Görülen bu cisim eğer balıksa şimdiye kadar bilinen büyük hayvanların hepsinden çok daha iriydi. Fakat bilim insanları bu kadar büyük bir balığın olmadığını söylemiş ve kitaplarında yazmışlardı.

İngiltere'ye ait bir gemi 20 Temmuz 1866 günü Avustralya'nın doğu sahillerinde hareket



eden bir cisimle karşılaştı. Geminin kaptanı Baker bu cismi, önce bilinmeyen bir kaya zannetti. Tam da bu esnada ne olduğu anlaşılmayan cisimden fıskıran iki su sütunu havaya doğru yükseldi. Kaptan Baker balınaya benzer kocaman bir canavarla karşı karşıyaydı.

Üç gün sonra benzer bir hadise Hint Okyanusu'nda yaşandı. Ne olduğu anlaşılmayan bu cisim çok hızlı hareket ediyordu. Çünkü Avustralya'da görüldükten üç gün sonra 7 bin fersah\* yüzerek başka bir yerde görülmüştü.

Art arda yaşanan bu korkunç olaylar kısa sürede bütün dünyaya yayıldı. Tehlikenin uzak olduğu bazı ülkelerde canavar meselesine masal gözüyle bakılıyordu. Ancak İngiltere ve Amerika'da yaşayanlar tehlikenin farkındaydı. Canavar her tarafta konuşuluyordu. Kahvehanelerde

\* Fersah: Yaklaşık 5 kilometrelik bir uzaklık ölçüsü.

anlatıldı, tiyatrolarda oyunu oynandı, gazetelerde resmi çizildi. Eski masallar, dillerde dolaşmaya başladı.

Gazeteciler ve yazarlar hep canavarı yazdılar. Deniz canavarı meselesi 6 ay boyunca dünya gündeminden düşmedi. Fransa, Brezilya, İngiltere, Almanya ve diğer ülkelerin gazete, dergi ve kitaplarında bu konu hakkında bilimsel yazılar yazıldı. Halkın heyecanı yatıştırılmaya çalışılıyor, böyle devasa büyüklükte bir canavarın olmasının imkânsızlığı anlatılıyordu.

İlerleyen günlerde deniz canavarı meselesi kapanmış ve gazete sayfalarından silinmişti. Denizlerde görülen bu nesne bir canavar değil, sadece iri bir kayaydı. Gezici kaya... Hareket ettiği esnada yetişmenin ve tutmanın mümkün olmadığı bir kaya!

5 Mart 1867 günü Moravian isimli bir gemi, 27° 30' enlem ve 27° 15' boylamında ilerlerken haritada görülmeyen bir kayaya çarptı. Eğer teknesi sağlam olmasaydı mutlaka Kanada'dan aldığı 237 yolcu ile beraber suların derinliklerine gömülürdü. Bu kaza sabahın erken saatlerinde meydana geldi. Kaptanlar, deniz üzerinde bir şey göremediler. Ancak kaza sırasında deniz suyu köpürdüğü için geminin bir kayaya mı yoksa batık gemiye mi çarptığını anlayamadılar. Gemi, limanda tamire alındığında omurgasının parçalandığı anlaşıldı.

13 Nisan 1867 günü deniz hareketsizdi. İngiltere'ye ait Scotia isimli gemi 15° 12' enleminde ve 45° 37' boylamında ilerliyor, saatte



13,5 mil\* hızla yol alıyordu. Yolcular akşam büyük salonda toplandılar. Her zamanki gibi saat 19.17'de akşam yemeğini yedikleri sırada gemi bir yere çarptı. Yolcular yaşadıkları hafif sarsıntıya pek de önem vermediler. Fakat makine tarafından gelen "Batıyoruz, batıyoruz..." sesleriyle herkes korku ve endişeye kapıldı. Kaptan, yolcuları sakinleştirmeyi başardı. Ardından çabucak ambara indi ve büyük bir deliğin açıldığını gördü. Gemi tamir edildi. Üç gün süren endişeden sonra rötar yapan gemi, sonunda Liverpool'a ulaşabildi. Yolcuları tahliye ettikten sonra bakım ve onarım havuzuna girdi.

Mühendisler geminin delinen yerini inceleyince gördüklerine inanamadılar. İki metre uzunluğunda ve üçgen şeklinde koca bir delik vardı. Delinen taraf adeta kesilmiş gibi apaçıktı. Böyle bir durum kayaya çarpmakla olamazdı. Çünkü bu delik ancak sert bir çeliğin hızla gelip çarpmasıyla oluşabilirdi.

Yaşanan bu olay karşısında insanlar endişe duydu. Herkes bu canavarı merak etmeye başladı. Deniz canavarı, yaşanan birçok gemi kazasının sebebi olarak belirlendi. İnsanlar kıtalararası deniz seyahatine korkuyla bakmaya başladı. Denizlerde korku salan bu canavardan mutlaka kurtulmak gerekiyordu. Yetkililerden acilen yardım talebinde bulundular.

\*Mil: Karada 1609, denizde 1852 metre olarak kabul edilen bir uzaklık ölçü birimi.