

ÇAMLICA

Aylık Çocuk Dergisi
Ocak 2020
Sayı 45 / Fiyatı 9 Lira

Çocuk

Geliştir kendini

Neden
Trafik
Kuralları
Var?





Yılan Bahçesi

Bu ilginç görüntü, Filipinler açıklarında okyanusun dibinde David Doubilet tarafından çekilmiş. Yılan balıkları tehlike anında saklanabilmek için yuvalarını terk etmiyorlar. Ancak beslenmek için kuyruklarının ucuna dikiliyorlar ve planktonları yakalamaya çalışıyorlar. Bu görüntü, yılan balıklarının beslenme anında çekilmiş.

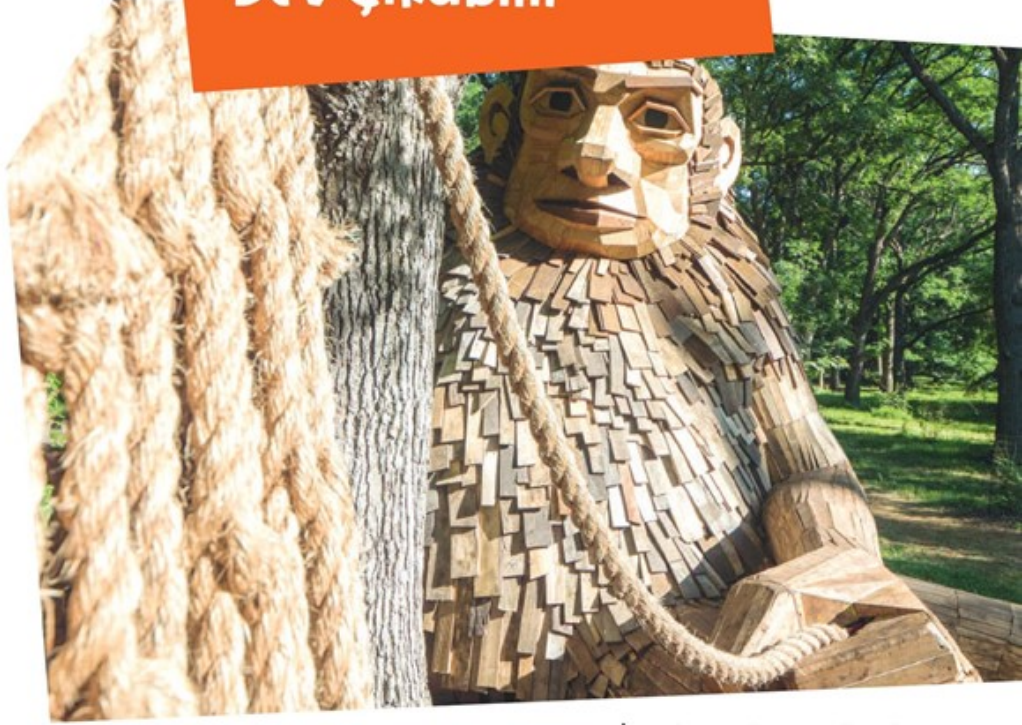


Benekli Zebra

Geçtiğimiz ay, Kenya'da Masai Mara Ulusal Park'ında dünyaya gelen benekli zebra, görenlerin ilgisini çekiyor. 'Çizgili eşek' olarak bilinen zebraların, çizgisiz türüne çok nadir rastlanıyor. İnsanlardaki parmak izi gibi zebraların da çizgileri, kendilerine hasır. Ancak bu minik zebranın izleri diğer zebralardan oldukça farklı görünüyor.

Dikkat! Dev Çıkabilir

Bir gün Danimarka'ya gidersen ve parkta yürüyüşe çıkarsan seni tuzağa düşürmeye, sana koca kayaları fırlatmaya çalışan devler görebilirsin. Hatta onlardan korkup kaçabilirsin. Ancak biraz durup baktığında onların hareket edemediklerini fark edeceksin. Çünkü bunlar, Thomas Dambo adında bir sanatçının, insanları bilinçlendirmek için çöplerden geri dönüştürerek yaptığı devler.



İngiltere'de yapılan bir araştırmaya göre 2030 yılında fiber kablolu internet, bütün evlerde olacak ve ortalama hız saniyede 1000 megabite kadar çıkabilecek. Ancak bazı araştırmacılar 5G'nin yani kablosuz bağlantının gelişeceğini ve fibere ihtiyaç kalmayacağını düşünüyor. Bunu öne sürenler, kablosuz internetin ortalama 700 megabite kadar hız sunabileceğini savunuyor. Ülkemizde ise şu an internet hız ortalaması 5 megabit civarında.

Geleceğin İnterneti Fiber mi, 5G mi?



Neden Trafikte Kurallar Var?

Yazan: Ahmet Selman Yigit

Tekerleğin kullanılmaya başlanması milattan önce 3000'li yıllarda insanoğlu arabalara biniyor. Tarihlerden günümüze kadar binlerce çeşit binek kullanılmış ve kullanılmaya devam ediyor. Belki ilk zamanlarda araçlar yaygın kullanılmıyordu için veya hızları yürüme hızını geçemediği için trafik kurallarına ihtiyaç yoktu. Ancak neredeyse her insana bir araç düştüğü günümüzde bazı kurallar mecburidir. İşte bu sayımızda en başından başlayarak, bineklerin serüvenine şahitlik edecek ve trafik neden kurallara uymamız gerektiğini öğreneceğiz.

İlk Binekler

Seyahat etmek ve yeni yerler keşfetmek, ilk zamanlardan beri insanoğlunun en sevdiği uğraşlardan olmuştur. Zamanla daha uzakları görme ve gidilecek yere daha hızlı gitme isteği, insanı yürümenin dışında bir arayışa itti. Burada çözüm, daha dayanıklı ve hızlı yolculuk yapabilen hayvanlardı. İlk olarak atlar, binek hayvanı olarak kullanıldı ve evcilleştirildi. Sonrasında ise eşekler, develer hatta filler...





Tekerleğin Kullanılması

Zamanla insanoğlu bir şeyleri taşımanın kolay yolunu buldu. Ağır yükleri yuvarlak, ortası delik, bir kalasla bir birine bağlı iki kaya parçasına koyarak taşımayı denediler. Bu dakikadan sonra bu kayalara tekerlek dendi. Zaman içinde taş tekerler, yerini ahşap tekerlere bıraktı. O da metal ve günümüzdeki lastiklere... Ve bildiğimiz tekerlek ortaya çıktı.

Buhar Motorları

Tekerleğin kullanılması birçok şeyi kolaylaştırmıştı. İnsanlar bu kolaylık sayesinde kilometrelerce uzaktaki mermerleri taşıyarak koca koca camileri inşa ettiler. Ancak artık tekeri de itecek bir güce ihtiyaç duyuldu. 17. yüzyılda buhar motoru keşfedildi. Böylece yakıt (kömür) kullanılarak daha uzun mesafeler, daha kısa zamanlarda kat edilmeye başladı.

Günümüzün Süper Arabaları

Günümüze geldiğimizde ise, saatteki hızları 200 kilometreyi aşan otomobiller her yeri sarmış durumda. Hatta artık yakıt olarak kömür veya petrol yerine elektrik kullanan arabalar çoğaldı. Belki ileride sadece suyla ve havayla çalışan arabalar bile gelecek. Ancak arabaların gelişmesi beraberinde birtakım kuralları getirdi: Trafik Kuralları.

Neden Kurallar Var?

Her gün yürüyerek veya servisle okula gidip geliyoruz. Veya bir yere gitmek için araç kullanıyoruz. O da olmadı, yolda karşıdan karşıya geçerken trafikle karşılaşıyoruz. İster sürücü olalım ister yaya, böyle zamanlarda uymamız gereken bazı kurallar var. İşte bu kuralların bütününe ‘trafik kuralları’ diyoruz. Trafik kuralları, trafikte bize nasıl hareket etmemiz gerektiğini bildirir. Bu kurallar, sürücüleri ve yayaaları kazalardan korur. Trafikte karşılaşacağımız tehlikelere karşı bizi önceden uyarır.

İlk Trafik Kuralları

İlk trafik düzenlemesi Milattan Önce 100’lü yıllarda Roma İmparatorluğu’nda yapılmış. Şehirlerdeki at arabasının çoğalması ve kazalar sebebiyle imparator, şehir merkezine tekerlekli araçların girişini yasaklatmıştır.

İlk Trafik Kazaları

Zamanla şehirlerdeki araç sayısının artması, kazaları da beraberinde getirdi. Uyulması gereken birçok yeni kural eklendi. Araçlara aynaların, dönüş sinyallerinin, kemerlerin ve kornaların eklenmesiyle kurallar da gelişti. Sürücülerin nerede, nasıl davranması gerektiğini bildiren işaretler hem arabalara hem de yollara eklendi.





Trafik Lambası

1920'li yıllarda şehirler büyüyünce, sokaklar at arabaları, otomobiller ve bisikletlerle dolmuştu. Haliyle sokaklarda kazalar da oluyordu. Bir gün bir arabanın at arabasına çarptığını gören Garrett Morgan, kavşaklara bir işaret konulmasını önerdi.

Bu bir trafik lambasıydı. Bu lambanın üzerinde sadece "Dur" ve "Geç" yazıyordu ve bir görevli tarafından kontrol ediliyordu. Daha sonra bu lamba geliştirildi. 'Kırmızı-Dur' 'Sarı-Hazırlan' ve 'Yeşil-Geç' anlamına gelir oldu.

Trafik İşaretleri

Trafikte hem sürücüleri hem de yayaları ilgilendiren işaretler vardır. Bunlar trafiği düzenlemek için kullanılan levhalar, ışıklı - sesli işaretler, yer çizgileri ve trafik polisinin yaptığı işaretlerdir. Bu işaretler bize trafikte uyulması gereken bazı kuralları söyler.

Kuralları Bilmek Yeterli Olmayabilir

Şimdiye kadar saydıklarımızın birçoğu sürücülerin dikkat etmesi gereken kurallardı. Bir de yaya olarak trafiğe çıktığımızda uymamız gereken kurallar var.

Yolda Yürürken

Trafikte bir yerden bir yere yaya olarak giderken mutlaka kaldırımları kullanmalıyız. Zor durumda olmadıkça araç yoluna geçmemeliyiz.

Karşıdan Karşıya Geçerken

Trafiğin olduğu yerde karşıdan karşıya geçerken ilk yapmamız gereken şey, yaya geçidi aramaktır. Varsa üst geçit, yoksa ışıklı yaya geçidi tercih edilmelidir. İkisi de yoksa yaya geçidinde durup iki yönü de iyice kontrol ettikten sonra karşıya geçmeliyiz. Araçlar uzak görünebilir veya sollama yapan araçları göremeyebiliriz. O yüzden yola çıkmadan önce solu, sonra sağ, sonra tekrar solu çok iyi kontrol etmek gerekir. Karşıdan karşıya geçerken sürücünün de bizi gördüğünden emin olmamız gerekir. Ayrıca yol kenarında park etmiş araçların arkasından veya önünden geçmek son derece tehlikelidir.



Servis Beklerken

Servise binmeden önce bir yaya olduğumuzu unutmayalım. Öncelikle yayaların uyması gereken kurallara uymalıyız. Elimize eşya almamalıyız, mümkünse çantamıza koymalıyız.

Servise geç kalma düşüncesiyle dikkatsiz bir şekilde koşarak binmeye çalışmamalıyız.

Servisi taşıt yolunda değil de kaldırımda beklemeliyiz. Servise binince kemerimizi bağlamalıyız ve servis tam olarak durana kadar yerimizden kalkmamalıyız. Servisten dikkatlice indikten sonra aracın önünde veya arkasında durmamalıyız. Yolun karşısına geçmemiz gerekiyorsa, servisin gitmesini beklemeliyiz.

Sonra karşıya geçmeliyiz.

**Evimizden çıktığımızda
güvende
olmak istiyorsak, trafik
kurallarına uymalıyız.**

METİN VE EKİBİ MACERA PEŞİNDE

HALI HIRSIZLARI

YAZAN: MUSTAFA DEDELER
ÇİZEN: TAYFUN SEZER



Gizlenme Ustası Hayvanlar

Kış geldiğinde tabiatta işler farklı görünmeye başlar. Soğukların başlamasıyla yapraklar dökülür ve kar, etrafı beyaza boyar. Biz insanlar bu değişimlere ayak uydurmak için, kat kat giyiniriz. Veya dışarıya çok fazla çıkmadan soğuklardan korunuruz. Ancak hayvanlar için bunlar birer seçenek değil. Hava soğuduğunda ceket ya da ekstra yünlü çorap giyemezler. Ancak hayvanların da bulundukları çevreye uyum sağlayarak hayatta kalmalarını sağlayacak, kendilerine bahşedilmiş yöntemleri var elbette.



Kar Baykuşu

Kar yağıp etraf bembeyaz örtüye büründüğünde, kar baykuşları adapte olarak beyaz elbisesini giyerler.

Bu şekilde soğuktan daha iyi korunur. Hava geri ısınmaya başladığında ise beyaz tüyler, yerini kahverengi olanlara bırakır.



Yaprak Kuyruklu Kertenkele

Madagaskar adasında yaşayan bu kertenkele, tıpkı bir yaprak gibi görünmektedir. Hareket etmese, orada olduğu bile anlaşılmayabilir.

Bu özelliği sayesinde, öğle yemeğine başta cırcır böceği olmak üzere birçok böceği dâhil edebilir.





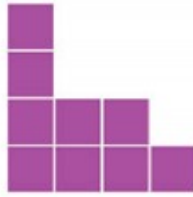
düşün-keşfet

1

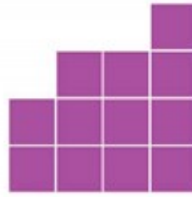
Yandaki şeklin ok yönünden görünüşü hangi şıkta verilmiştir?



A)



B)

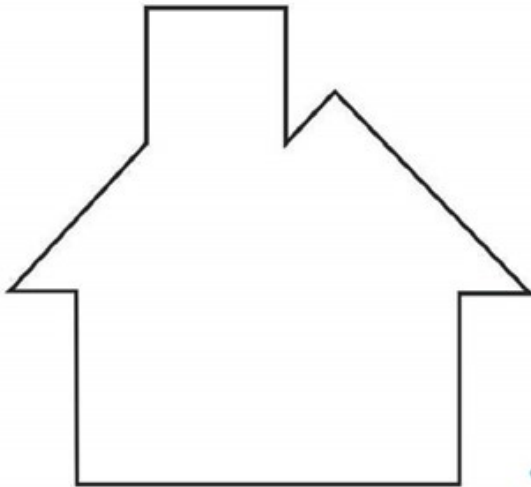


C)



2

Aşağıdaki tangram parçalarını ev şekline doğru şekilde yerleştirebilir misin?





Neden Dağların Zirvelerinde Ağaç Yetiştirmez?

Ağaçlar belirli bir yüksekliğin üzerindeki dağlarda yetişmezler. Bunu sebebi, o yükseklikteki iklimin ağaçların yetişmesine imkan vermemesidir. Ağaçların yaşaması bazı iklim koşullarına bağlıdır. Sıcaklık, basınç, aşırı kar yağışı, sert rüzgârlar ve kaya zeminler, dağların zirvelerinde ağaçların yetişmesine izin vermez. Bu yüzden yüksek dağların zirvelerine çıkıldıkça ağaç sınırı oluşur. Bu sınırdan yukarıda ağaç görülmez.



Kar Nasıl Yağar?

Kar, bulutlardaki su taneciklerinin çok soğuk havayla karşılaşmasıyla oluşur. Bir anda soğuk havaya giren su tanecikleri çok ince buz kristallerine dönüşür. Biz bu kristallere, kar diyoruz. Bazen bu kristaller bir arada yağar. O zaman 'lapa lapa yağıyor' deriz. Ayrıca şimdiye kadar kar taneleri üzerinde araştırma yapan bilim adamları, hiçbir kar tanesinin birbiri ile aynı olmadığını keşfetmişlerdir. Yani düşünün, sınırsız sayıda kar tanesi var ve hiçbiri birbiriyle aynı değil. Ne kadar muhteşem değil mi?

Uzay Neden Karanlıktır?

Gece gökyüzüne baktığımızda binlerce yıldız görürüz. Buna rağmen gökyüzü karanlık ve devasa boşluk gibi görünür. Bunun sebebi; yıldızların uzaklıklarından dolayı ışıklarının bize henüz ulaşmamış olmasıdır. Evrende milyarlarca yıldız olduğu düşünülmektedir. Bu yıldızlardan sadece 9 bin kadarını çıplak gözle görebiliyoruz. Bunun haricinde kalan kısımlarda ışığı yansıtabilecek hiçbir madde olmadığı için uzay karanlıktır.





Dağlar Arasındaki Saklı Tarih

Doğubayazıt





Gönderdiğiniz
hikayelerden
seçtiklerimizi Mart
2020 sayımızda
yayınlayacağımızı
unutma!

HİKA- YESİ SENDEN

Bu bölümde aşağıdaki resmin
hikayesini yazmanı istiyoruz.
Gördüğünüz resim size ne
anlatıyor? Aklına neler geldi?
Bundan bir hikaye çıkar mı? Önce
düşün, sonra yazmaya başla.

Hikayen hazır olduktan sonra,
bilgi@camlicacocukdergisi.com
adresine göndermen yeterli.
Hikayenin 150 kelimeyi
geçmemesine dikkat et.



H

H