



içinde

s.6

CERİDE-İ TARİH

MEHMED ŞEVKİ

s.10

**OSMANLI'NIN
BURSA'DAKİ RUHU**

EMRE BOYACI

s.8

MALUM OLA KI!

EMRE BOYACI

s.12

**KARDEŞLİĞİN
SERHAD KALESİ
PAKİSTAN**

KEMAL ERKAN



s.30

**İSTANBUL'UN
KAYBOLAN
MAHALLESİ**

TUNAHAN KANICI

s.28

ANIN HİKÂYESİ

s.35

BERCESTE

kiler

s.46

TARİH AMBARI

MUSTAFA DEDELER



s.36

CİHANIN YARISI LAHOR

AHMET APAYDIN

s.48

ŞARKIN BÜYÜK ALİMİ ALLÂME TEFTAZANÎ

SONER DEMİRSOY
MEVLÛT ÇALIŞKAN



s.54

İSTANBUL SEMALARINDA BİR KAYIP BALONCU

AHMET SARBAY

s.60

MUKADDES BELDENİN MUKADDES TAŞI HACERÛ'L-ESVED

OSMAN DOĞAN

s.68

İSİMDEN MÜSEMMAYA

MEHMED BAĞ

s.70

SULTAN ABDÛLHAMİD KATİL DEĞİLDİR!

M. RAIF OĞAN



s.74

OSMANLI BASININDAN

SALİH ZOROĞLU

s.78

TESTGÂH

AHMET SARBAY



s.80

BULMACA

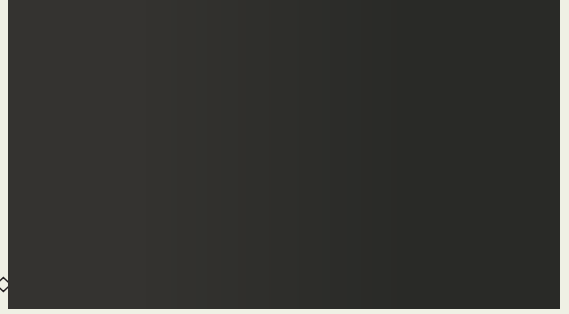
SELMAN ASLAN



HİROŞİMA'YA ATOM BOMBASI ATILDI (6 AĞUSTOS 1945)

■ **HİROŞİMA**; ABD Hava Kuvvetleri Japonya'nın Hiroşima şehrine atom bombası attı. Dehşet verici bir tahrip gücüne sahip olan bu bomba, 15 bin TNT gücündeydi. Amerikalıların "Little Boy" dedikleri bu bomba tüm şehrin yerle bir olmasına sebep oldu. Bu silah, insanlık tarihinin şahit olduğu öldürücü silahların mukayese edilemez şekilde en korkuncudur. Amerikalılar önceden Japonların hayat ve hareket tarzlarını araştırarak onların en çok dışarıda oldukları saati belirlemiş ve sabah saat 08.15 sularında saldırıyı gerçekleştirmiştir.

140 bin insan, bomba atılır atılmaz hayatını kaybetmiştir. İkinci Dünya Savaşı boyunca büyük bir yıkıma uğrayan Japonya'nın teslim olma müzakereleri yürüttüğü sırada bu saldırının yapılması büyük bir tepkiye sebep oldu.



PANAMA KANALI AÇILDI (15 AĞUSTOS 1915)

■ **PANAMA**; Atlas Okyanusu'nu Büyük Okyanus'a bağlayacak olan Panama Kanalı tamamlandı. Orta Amerika ülkesi olan Panama'da, ABD'li bir firma tarafından inşa edilen bu kanalda devrin en ileri mühendislik teknikleri kullanıldı. 77 kilometre uzunluğundaki bu su yolu Güney Amerika'yı Kuzey Amerika'dan da ayırmaktadır. Deniz ticaretinde büyük kolaylıklar sağlayacak olan kanal sayesinde New York'tan San Francisco'ya giden bir gemi, Horn Burnu'nu dolaşıp 22.500 km yol gitmek yerine Panama Kanalı'ndan geçerek 9.500 km ile bu mesafeyi kat edebilecek. Bu sayede zamandan ve yakıttan tasarruf edilmiş olacak. Deniz seviyesinden 28 metre yukarıda olan bu kanalda gemiler, sivilerin dengesi kanunundan faydalanılarak yavaş yavaş yükseltilir ve aynı usulle diğer tarafa indirilir. Ancak bu kanal inşası, çok fazla cana da mâl olmuştur. İnşaat sırasında sıtma ve sarı humma gibi hastalıklar ve büyük toprak kaymaları yüzünden 27 binden fazla işçi hayatını kaybetmiştir.



ŞAH İSMAİL TACINI, TAHTINI BIRAKIP KAÇTI! (23 AĞUSTOS 1514)

■ **ÇALDIRAN;** Bugün Çaldıran'da vuku bulan şiddetli çarpışmada Safevî ordusunu imha eden Sultan Selim Han, Şiî tehdidini kesin bir şekilde ortadan kaldırdı. Osmanlı askerinin Tebriz'e girmesini durduracak hiçbir kuvvet kalmadı. İran'da Şiilik üzerine bir devlet tesis eden Şah İsmail, şiddetli bir Ashâb-ı Kiram ve Ehl-i Sünnet düşmanlığı güdüyordu. Bozuk fikirlerini yaymak için gönderdiği bendeleri, Anadolu'da bozgunculuk yapıp devlete asi geliyordu. Daha şehzadeligi zamanında tehlikenin farkına varan Yavuz Sultan Selim, tahta çıkar çıkmaz bazı iç meseleleri hallettikten sonra İran üzerine sefere çıktı. İki ordunun karşı karşıya geldiği Çaldıran Ovası'nda, savaşın gidişatını ateşli silahlar belirledi. Devrin en ileri teçizatıyla donatılan Osmanlı ordusu, hilal şeklinde açılarak hafif topçu ateşiyle düşmanı yıprattı. Sonra Safevî ordusunu çevirip imhaya başladı. Şah İsmail, bir bendesinin "Şah menem!" diye bağırması sayesinde esir olmaktan son anda kurtulup kaçabildi. Tahtı, hazinesi, ordugâhı ile zevcesi, dayısının kızı ve Uzun Hasan'ın torunu olan Taçlı Hatun, Osmanlıların eline esir düştü.

