

YEDİKITA

AYLIK TARİH VE KÜLTÜR DERGİSİ
EKİM 2025 - SAYI 206

YAYINCI
ÇAMLICA BASIM YAYIN VE TİC. A.Ş.

Adına İmtiyaz Sahibi AHMET TEMİZ
Yayın Yönetmeni (Sorumlu) KEMAL ERKAN
Yayın Editörü VEYSEL SEKMEN
Editörler R. KEMAL SUBAŞI
EMRE BOYACI
Dijital İçerik Editörü TUNAHAN KANICI
Yayın Danışmanları DR. SELMAN SOYDEMİR
İBRAHİM COŞKUN
Tasarım SÜLEYMAN KÖKLÜ
Kurumsal İletişim MURAT SAFRAN - MELİH GÖKCE
Web AURORA BİLİŞİM

KÜTÜPHANE VE ARŞİV

Çamlıca Araştırma Kütüphanesi
www.camlicalibrary.org

YÖNETİM YERİ

Çamlıca Basım Yayın ve Tic. A.Ş.
Bağlar Mah. Mimar Sinan Cad. No 54
Güneşli - Bağcılar / İSTANBUL
Sertifika No 46592

REKLAM

HÜSEYİN GÜNEY
huseyin.guney@camlicabasim.com

BASKI

Çamlıca Basım Yayın

YAYIN SÜRESİ-TÜRÜ

Aylık-Yerel Süreli
ISSN 1308-5379

AVRUPA (ALMANYA)

ENDER GMBH, Melatener Weg 18 - 50825 KÖLN
Tel. +49 221 690 58 90
www.camlicakitap.de / abone@camlicakitap.de

AVRUPA (HOLLANDA)

Çamlıca Kitap B.V. Bemmelseweg 67 6662 PE Elst-GLD
Holland / info@camlicakitap.nl / www.camlicakitap.nl

YEDİKITA Dergisi'nin bütün yayın hakkı, Çamlıca Basım Yayın ve Tic. A.Ş.'ye aittir. Dergide çıkan yazılar kaynak gösterilerek iktibas edilebilir. Yayınlanan reklamların her türlü mesuliyeti, sahiplerine aittir.

İRTİBAT VE ABONE

0850 811 9 811
abonemerkezi@camlicabasim.com
Yazı İşleri (0212) 657 88 00 - 7103
WhatsApp Hattı 0530 285 38 04

ÇAMLICA BASIM YAYIN VE TİC. A.Ş.

Ziraat Bank IBAN TR81 0001 0021 0550 7231 7750 02
Akbank IBAN TR60 0004 6011 9388 8000 0135 18

yedikita.com.tr editor@yedikita.com.tr

f i x y / yedikitadergisi



Yeni bir okuma deneyimi için
dijital sayılarımız
Çamlıca Kitap uygulamasında

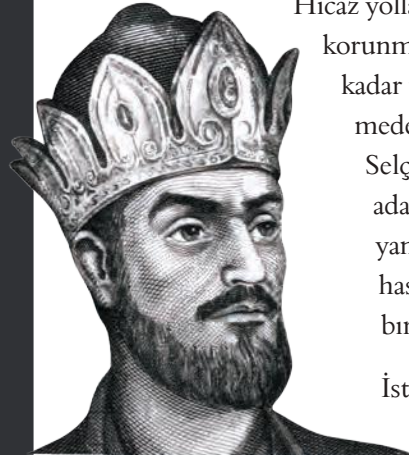
Yedikitadan...

i

slâm tarihi boyunca “mukaddes topraklar” denildiğinde akla sadece coğrafi bir bölge değil; Müslümanların inançlarına, kültürlerine ve medeniyetlerine beşiklik etmiş mekânlar gelir. Başta Mekke-i Mükerreme, Medine-i Münevvere ve Kudüs-i Şerif; milyonlarca Müslüman için ibadetin, duanın ve maneviyatın merkezi olmuştur. Tam da bu yüzden, bu topraklara hizmet eden devletler, aradan asırlar geçse de siyasî ve askerî güçlerinden ziyade, gönüllerde kurdukları tahtla hatırlanır. İşte Selçuklular, bu manada adını kalplere altın harflerle yazdıran bir medeniyet olarak karşımıza çıkar.

1040 yılında fiilen kurulan Büyük Selçuklu Devleti'nin namılı hükümdarı Tuğrul Bey, 1055'te Bağdat'ta Abbasî halifesini ziyaret etmişti. Halife, bu ziyaretin şerefine, Tuğrul Bey'in adını da hutbelerde kendi adıyla birlikte okutmuştu.

11. asırda siyasî birliklerini sağlayıp güvenliği tesis eden ve yolları emniyete alan Selçuklular; hacıların ve ziyaretçilerin mukaddes topraklara ulaşımını kolaylaştırmış, bölgeyi imar etmiş, vakıflar kurarak bu hizmetlerini kalıcı hâle getirmişlerdir. Muhakkak ki onların bu bakış açıları, iktidar hevesiyle değil, bilakis inançla ve samimiyetle yoğrulmuş bir sorumluluk anlayışıdır. Çünkü, diğer İslâm devletlerinde olduğu gibi Selçuklular için de mukaddes topraklara hizmet etmek, Allah'a hizmet etmenin en yüce yollarından biriydi.



Hicaz yollarının onarımından Kudüs'ün

korunmasına, kervansaraylardan çeşmelere

kadar uzanan bu hizmetler, aslında bir

medeniyet vizyonunun parçasıdır.

Selçuklu hükümdarları ve devlet

adamları, askerî ve siyasî başarılarının

yani sıra adaletleri, vakıfları ve dinî

hassasiyetleriyle de çağlarının ötesinde iz

bırakmışlardır.

İstifadeler dileriz.



26 EKİM 1596

HAÇOVA MEYDAN MUHAREBESİ OSMANLI ZAFERİYLE NETİCELENDİ

30 yıl aradan sonra ordunun başında ilk defa sefere çıkan Osmanlı sultanı olan Üçüncü Mehmed Han, Haçova Muharebesi'nde Avusturyalıları mağlup etmişti...



1580-1592

Avusturya askerleri, barış antlaşmasına rağmen Osmanlı sınırına saldırıyordu. Bunun üzerine Sultan Üçüncü Murad Han ultiimatı verdi, Bosna Valisi Telli Hasan Paşa da Avusturya'ya üç büyük akın düzenledi.

22 Haziran 1593

Telli Hasan Paşa komutasındaki Osmanlı ordusu, Hırvatistan'daki Kulpa'da mağlup oldu. Paşa ile birlikte birçok devlet adamı şehit düştü.

4 Temmuz 1593

Kulpa'da alınan mağlubiyet üzerine Osmanlı, Avusturya'ya savaş ilân etti. Böylece 13 yıl sürecek olan Osmanlı-Avusturya Harbi başladı.

1593

Veziriazam Koca Sinan Paşa emrindeki Osmanlı ordusu, Avusturya seferine çıktı. Veszprim ve Palota kaleleri fethedildi. Fakat İstolni Belgrad'da, Avusturya karşısında zafer kazanılamadı.

1594

Estergon ve Hatvan kaleleri, Avusturyalıların kuşatmalarına karşı başarıyla müdafaa edildi. Tata, Saint Martin ve Yanikkale (Győr) kaleleri fethedildi.

1595

Sultan Üçüncü Murad Han vefat etti. Osmanlı'ya bağlı Erdel, Eflak ve Boğdan voyvodalıkları isyan ederek Avusturya ile ittifak kurdu. Ayrıca Estergon kalesi düşmanın eline geçti.

1596

Toprak kayıpları ve yaşanan hadiseler, devlet adamlarının da telkinleriyle Sultan Üçüncü Mehmed Han'ın ordunun başında sefere çıkmasına vesile oldu. Böylece 1566'daki Zigetvar Seferi'nden sonra ilk kez bir Osmanlı padişahı bizzat sefere çıkmıştı.

26 Ekim 1596

Eğri Kalesi'ni fetheden Osmanlı ordusu, bugün Macaristan'da yer alan Haçova mevkiinde Avusturya ordusu ile karşı karşıya geldi. Düşman taarruzu karşısında başlarda dağılma emaresi gösteren Osmanlı askerleri; cephe gerisindeki hizmetli sınıfının gayretleri, Hoca Sadeddin Efendi'nin padişahı teskin etmesi ve Üçüncü Mehmed Han'ın cepheyi terk etmemesi sayesinde toparlanarak savaştan zaferle ayrılmıştı.



EKİM'DE BAŞKA NE OLDU?

5
EKİM
1526

Beçne Meydan Muharebesi'ni kazanan Osmanlı, Macaristan Krallığı'na fiilen son verdi.

7
EKİM
1571

İnebahtı Deniz Savaşı meydana geldi

22
EKİM
1938

Fotokopi makinesi icat edildi.

31
EKİM
1892

Sherlock Holmes serisinin ilk kitabı yayınlandı.





DÜŞMANA REZİL OLMAKTANSA...

Mühiirdar Ali - 1688



Tımsıvar'a on saatlik mesafede olan Lipova Kalesi kumandanının atları çayırdı otluyordu. Bu atları ele geçirmek niyetiyle yüz elli kadar süvari toplanıp bir gün ikindiden sonra Baba Hüseyin Tekkesi'ne çıktılar. Zira her ne vakit seriyye gitse önce bu tekkede toplanılır ve paşa efendimiz dahi ulemadan birkaç nefer kimesneyi yanına alıp dua ettikten sonra gazileri yollamak âdetten idi. Bunları dahi böyle dua ile yolladıktan sonra ol gece seriyyemiz ılgar edip (yola çıkıp) şehir vakti düşman atlarının otladığı mahalle ulaştılar. Gördüler ki altı yüz kadar Macar katanası mevcut. Fakat gazilerin sayısı az olduğundan "Harp hiledir." manasınca amel olunup yüz elli neferden, atının süratine güvenen altmış kadar şehbaz ayrıldı. Gerisi ise meşelikte pusuda kaldı. Meşeliğin üç farklı yerine de bayrak gibi birer alamet diktiler.

Sonra altmış süvari süratle çayırdı olan atların durduğu mahalle vardıklarında bekçilik eden kırk elli kadar

*On yedinci asrın mühim
devlet adamlarından Koca
Cafer Paşa, 1688'de Tımsıvar
(bugün Romanya'dadır)
muhafızı idi. Paşa bu vazifede
iken çıkılan bir akın; önce
Mevla'ya güvene ve duaya,
"Harp hiledir." sözüne uygun
harekete, serhad kalesinde bile
fakirlerin, dulların ve tekkelerin
gözetildiğine, düşmanın dahi
olsa iyiliğin iyilikle karşılık
bulduğuna, bir Osmanlı
paşasının bulunduğu makamı
nasıl vakarla temsil ettiğine dair
şanlı tarihimizden güzel bir
numuneyi gözler önüne serer.
Bu akını, Mühiirdar Ali'den
okuyalım...*

Nemçe ve Sırp askeriyle dövüşüp kimini kılıçlarına yem ve kimini de esir ettiler. Kimi dahi firar etti. Velhasıl kale kumandanının on beş kadar güzide atını ele geçirip seyisini dahi esir aldılar. Etrafa dağılmış hayvanları da toparlayıp yine süratle geri çekildiler. Bu esnada kaleden top atılıp düşman atlıları dahi çıkmış. Karşılıklı tüfenkleşerek dağa kadar geldiler. Burada meşeliğe konulmuş bayrakları görüp bunların dahi sipahi ve gönüllü bayrağı olduğunu anlayınca "Belki pusuda çok sayıda piyadeleri vardır." deyü, "Her ormanın boş olduğunu sanma. Belki içinde kaplan uyuyordur." beytinin manasınca, korkup geri çekildiler. Gaziler de bol ganimetle Tımsıvar'a dâhil oldular.

Getirdikleri ganimetler satılıp beşte biri olan dört bin gurus paşa efendimize ait olup kendisine teslim edildi. Serhad kanunu üzere fukaraya ve dul avratlara ve tekkelere verilecek hisseleri çıkardıktan sonra, giden gazilerin her birine yüzer gurusdan fazla isabet etmekle taksim eylediler.



Ertesi gün, Lipova kumandanından paşa efendimize mektup gelip demiş ki: “Benim dostum, çeteniz geldi ve davarlarımızı hep alıp götürdüler. Asla binecek atımız kalmadı. Bizzat bana ait bir kır atım vardı ki onu dahi götürmüşler. Mezatta satılırken fiyatı her ne olursa on gurus fazlasını verip bu dostunuz için satın aliverip gönderirseniz çok memnun olurum. Bu babda lütuf sizindir.”

Bunun üzerine paşa efendimiz atı getirtti. Kuyruksuz bir Nemçe atı olduğundan iki yüz elli gurus at, seksen gurus da seyisi için ödedi. Seyisi ata bindirip kale kumandanına göndereceği esnada, iki tane Nemçe zağarı yanlarında peydah oldu. Meğer bunlar da kumandanın olup seyise ve atlara uyup kendiliklerinden gelmişler. Seyisin ata binip gitmeye niyetlendiğini görünce onlar dahi hazırlanıp türlü oyunlar ettiler.

Bunlar kaleye vardıkta, kumandan ol kadar memnun olmuş ki sandalyesinde oturamayıp sevincinden odanın içinde döner dururmuş. Olup biteni seyise tekrar tekrar anlattırıp paşa efendimizin böyle lütfundan dünyalar kendinin olmuş. “Acaba ben bu iyiliğin karşılığında paşaya ne ikram etsem...” diye düşünürmüş.

Bina olalı bu dehr-i pür-âfât

Yine ihsandır ihsana mükâfat

Bir gün dörder öküzlü iki adet arabaya yağ, bal, piring, un ve on kıyye kahve yükletip göndermiş. Nöbetçiler arabaları kale önünde görünce paşa efendimize haber vermişler. Arabacıardan biri

çağrılıp keyfiyet sorulunca, Lipova kumandanının mektubunu çıkarmış. Kumandan mektubunda, pek çok dualar ettikten sonra şu kadar ve miktar zahire hediye olarak gönderilmiştir diye yazmış.

Paşa efendimiz ise “Anlaşılan, zahireleri yoktur diye bize yiyecek göndermişler. Elhamdülillahi teâlâ bundan böyle, dışarıdan beş seneye dek zahire gelmese bizim yiyecek sıkıntımız olmaz.” diyerek gelen arabacılar kale ambarlarını göstertti. Sonra da sadece kahveyi alıkoyup gelen zahireyi geri gönderdi. Çok sevdiği için kahveyi alıkoyduğunu da bir mektupla kumandana bildirdi. Hâlbuki o Ramazan-ı Şerif’i bir buçuk kıyye yağ ile geçirdiler. Kilerde ve mutfaklarda yağ eseri yokken ve zahireye şiddetli ihtiyaç varken, arabalar ile gelen zahire Tımsıvar’da satılsa dört keseden fazla edeceği tahmin olunmuşken, (temsil ettiği makam icabı vakarı ve izzeti sebebiyle) iltifat etmediler.

Kişi izhâr-ı acz ile rezîl olmaktan a’dâya

Er olan terk eder cânın, duyuramaz hâlini a’dâya

Ne denlî killet el verse yemez erte gamın asla

Demez cömert olan kalsın bugünkü gününü ferdâya

(Acziyetini düşmana göstererek rezil olmaktansa gerçek yiğit, canını feda eder ama hâlini düşmana sezdirmez. Yiğide ne kadar darlık gelse de asla gam yemez. Cömert olan da “bugünkü iş kalsın yarına” demez.) ■■

Kaynak: Mühürdar Ali, Vakaname-i Cafer Paşa, (Haz.: Abdülhadi Uysal), İstanbul 2021.





DÜNYA FUARLARI FURYASI

19. asrın son yarısı dünya genelinde büyük fuarlara ev sahipliği yapmıştı.

Bu büyük organizasyonlardan ilki 1 Mayıs-15 Ekim 1851 tarihleri arasında Londra'da düzenlenmişti. Birçok ülkeden binlerce katılımcı ve milyonlarca ziyaretçi ile dünyanın bu ilk sergisinde Kraliçe Victoria'nın daveti ile Osmanlı da yerini almıştı. Osmanlı ürünlerinin sergilendiği alan, fuar müddetince başta İngiltere Kraliçesi olmak üzere birçok ziyaretçi tarafından gezilerek takdir kazandı.

Özellikle tarım, el sanatları ürünleri kalite ve çeşitlilikleriyle büyük beğeni toplarken birçok ödüle layık görüldü.

*Herkesin aybından çekip de dili
Kendi aybını bilmek irfân didiler*

Yozgath Hüzni

*Başkalarının ayıplarından dili ve gönlü uzak tutup,
kendi ayıplarını bilmeye irfan derler.*

ZANZİBAR'DAN ZENCİ'YE

Türkçede kullanılan “zenci” kelimesinin İngilizcede ırkçılık ifade eden “nigger/negro” kelimesiyle benzerliği yoktur. Türkçede, siyahi manasında yaygınlaşan bu kelimenin köklü bir tarihi geçmişi vardır. İslâm coğrafyasındaki bazı müellifler tarafından Doğu Afrika’dan getirilen köleleri tanımlamak için kullanılmıştır. Kelimenin kökeni, Farsçadaki “koyu renkli, kahverengi, siyah” anlamına gelen zangî sözcüğüdür. Bu kelime Arapçaya “zancı” şeklinde geçmiş, oradan da Türkçeye “zenci” olarak girmiştir. Bu ifade, Zenc ülkesi adı verilen, Doğu Afrika kıyıları, Sudan, Etiyopya ve Liberya çöllerini kapsayan geniş bir alanı içine alır. Bu bölgeye ismini veren Zanzibar Adası, İran’ın Şiraz şehrinden gelen göçmenler tarafından kurulmuştur ve adı, Farsça “siyahilerin sahili” anlamındaki zangi-bar ifadesinden türetilmiştir. Tarihî kaynaklara göre, İranlı denizciler belli mevsimlerde Hindistan, Afrika ve Çin’e seferler düzenlemişlerdir. Bugün Afrika kıyılarında konuşulan Svahili (Swahili) dili, 300’den fazla Farsça kelime içermektedir.

Osmanlı’da “molla” ünvanının genellikle müderrislikten sonraki mevleviyet payesi denen dereceye ulaşan büyük âlimlere ve mesleklerinde en üst seviyeye ulaşan birinci sınıf kadınlara verildiğini...

BİLİYOR
MUYDUNUZ?



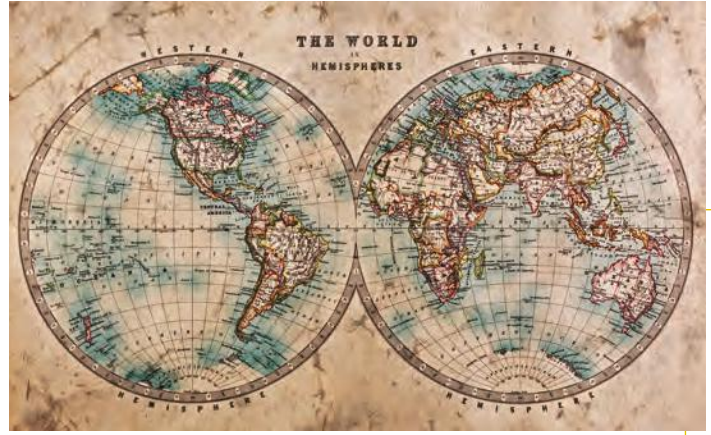
SÖZLERİN ASILLARI

HARİTA-MAP

Yeryüzünün bir ölçeğe göre düzlem üzerinde çizilmiş durumu ifade eden “harita” kelimesi, eski Yunanca Hártes (papirus yaprağı) sözünden alınmıştır. Yunanca Hartis, Arapça Harita, Rusça kárta, Almanca karte, Fransızca carte şeklindedir.

Harita manasındaki İngilizce “map” ise Orta Çağ Latincesi’nde “dünya haritası” anlamına gelen “mappa mundi” teriminden türetilmiştir. Burada mappa “kumaş”, mundi ise “dünya” demektir. 14. yüzyıldan itibaren yaygınlaşan kelime zamanla harita anlamına gelmiştir.

.....



BİR EBUSSUUD FETVASI

Osmanlı Devleti’nin önde gelen şeyhülislamlarından Ebussuud Efendi (1490-1574), 58 sene kadılık, müderrislik, şeyhülislamlık vazifeleri yapmıştır. Millete ve devlete çok hizmet etmiş, padişahlar ve halk tarafından çok sevilmiştir. 84 yaşında vefat etmiş, Eyüp’te kendisinin inşa ettirdiği medresenin bahçesine defnedilmiştir. Sayısız talebe yetiştiren ve çok mühim eserler veren Ebussuud Efendi günümüzde daha çok fetvalarıyla bilinmektedir. Birçok konuda danışılan şeyhülislam, o zamanlar yapılan bir uygulama hakkında şu fetvayı vermiş: “Bir Müslüman tarafından Besmele-i Şerife ile boğazlanan, fakat kolay yolmak için bağırsakları çıkarılmadan kaynar suya atılan tavuk asla temiz ve helal olmaz. Tüyleri kolay yolmak için tavuğu sıcak suya atmadan önce içini temizlemek ve tavuk üzerinde kan ve sair pislik var ise onu temizlemek lazımdır.”

TARİHİN SUSAMLISI

Simidin tarihi 16. yüzyıla kadar uzanır. Harezmi Hekim Bereket’in eseri, Anadolu’da yazılmış ilk Türkçe tıp kitabı olarak bilinen *Tuhfe-i Mübârizî*’de hamur işlerinden ve simitten bahsedilir.

Osmanlı’da “sekban” askerlerinin fırınlarında çalışanların en alt kademesindekilere de “simitçi” denirdi.

Evliya Çelebi, *Seyahatname*’de, İstanbul’da 70 dükkânda yaklaşık 300 simitçi olduğunu anlatır. Simitçiler, simitleri bir çubuğa dizerek, tabla üzerinde veya sepetlerle taşıyor ve satarlardı. Daha sonra el arabaları da kullanılmaya başlanmıştır.

Yollar ve Yolculuklar

Tarihî ticaret yolları, aynı zamanda Antik Dünya'nın iletişimini sağlayan otoyolları idi. Bu yollarla yeni keşifler, dinî inançlar, sanat eserleri ve geleneklerin yanı sıra mallar, ham maddeler ve her türlü insan bir yerden diğerine taşınmıştır. O kadar önemlidir ki, "Savaşların ana sebebi, ticaret yollarını kontrol etmektir." dersek abartmış olmayız...



1- Mekke'li müşriklerin yaptığı zulümlere dayanamayan Müslümanlar, Medine-i Münevvere'ye hicret ederler. Buna rağmen, müşrikler peşlerini bırakmazlar. Bir yandan Müslümanları bağrılarına basan Medinelileri tehdit ederler, bir yandan da gece baskınlarıyla şehirde yaşayan Müslümanları öldürürler. Resûlullah Efendimiz (s.a.v.), düşmanı caydırmak için hangi ticaret yolunu kontrol altına alırlar?..

- a-Mekke-Şam ticaret yolu
- b-Mekke-Irak ticaret yolu
- c-Mekke-Yemen ticaret yolu
- d-Mekke-Habeş ticaret yolu

2- Sezar'ın, Roma'dan Rhone'a kadar olan yolu 8 günden kısa bir sürede aştığı söylenir ki; bu, günde 112 kilometre kat ettiğini göstermektedir. Bu da neredeyse İstanbul-Adana arasındaki mesafeye denktir. Peki, İmparator Maximin'in öldürüldüğü haberini, bir haberci sürekli at değiştirerek Aquileja'dan Roma'ya olan 800 km'lik yolu kaç günde götürmüştü?..

- a-10 günde
- b-1 haftada
- c-4 günde
- d-1 ayda

3- İpek Yolu, dünyanın en ünlü ve en eski ticaret yollarından biridir. Çin'in Hian şehrinden başlayarak; Moğolistan, Afganistan, Özbekistan, İran Suriye ve Türkiye'den geçerek İtalya'nın Venedik kentine kadar uzanıyordu. Bu güzergâhı ele geçirmek, her devlet için hayati önemler taşıyordu. Yolun, yaklaşık 2 bin kilometrelik kısmını kontrol etmek için Çinliler, Göktürkler ve İranlılar kıyasıya savaşıyorlardı. Bu kısım nereleri kaplıyordu?..

- a-Moğolistan ile Tibet arasını
- b-Kırgızistan ile Hazar Denizi arasını
- c-Hazar Denizi ile Karadeniz arasını
- d-Hindistan ile Sibirya arasını

4- Eskiden İpek Yolu kadar önemli olan Baharat Yolu vardı. Hindistan'dan çıkan bu yol, yer yer İpek Yolu ile kesişiyordu. Mesafeler uzadıkça taşınan malın fiyatı katlanıyordu. Avrupalılar, zaman içerisinde bu ülkelere doğrudan ulaşmanın yollarını aradılar ve buldular. Nasıl?..

- a-Vasco da Gama, 1498'de denizden Ümit Burnu'nu dolaşarak Hindistan yolunu keşfetti.
- b-Paris'ten Hindistan'a demiryolu döşendi.
- c-Malları taşımak için kervanlar yerine kargo şirketleriyle anlaşıldı.
- d-Haberleşme güvercinleri kullanıldı.

5- Amber Yolu ismiyle de bilinen bir yol vardır ki, tarihi İpek Yolu kadar eskidir. Başlangıç yolu, Kuzey Denizi ve Baltık Denizi'dir. Bu bölgelerden çıkarılan amber, kuzeyden güneye önce Adriyatik Denizi'ne ve sonrasında Akdeniz'e taşınıyordu. M.Ö. 2000'li yıllardan kalma firavun mumyalarında bulunması bunu gösteriyor. Amber, ender maddelerden olduğu için ticarî değeri çok yüksekti. Nereelerde kullanılıyordu?..

- a-Dekoratif eşya imalatı
- b-Tıp ve parfüm sanayi
- c-Yiyecek ve içeceklerde
- d-Hepsi

6- Pers İmparatoru I. Darius, Anadolu'yu işgal edince ilk işi, başkent Persepolis'ten Efes'e kadar, yaklaşık 3 bin km'lik yolu tamir etmek ve her 25 km de bir karakollarla donatmak olmuştur. Efes'ten başlayan yol, Asur başkenti Ninova'dan geçip, Babil'e uzanıyor, oradan İpek Yolu ile birleşerek Persepolis'e ulaşıyordu. Tarih kitaplarında bu yolun adı ne olarak geçer?..

- a-Flamingo yolu
- b-Eşek anırtan yolu
- c-Kral yolu
- d-Ayak yolu

7- Orijinal ismi "Chamadao" olan "Çay ve At Yolu", Hint Yarımadası'nı Tibet ve Güneybatı Çin'e bağlıyordu. Eski dünyanın en tehlikeli ticaret yollarından biriydi. Neredeyse 10 bin km'yi bulan bu yolun güzergâhı boyunca köprüler, patikalar, kasabalar, saraylar sıralanıyordu. En tehlikeli kısımları yüksek dağlar ve sık ormanlardı ki; eşkıyadan başka, aniden kopan fırtınalar, can ve mal kaybına sebep olabiliyordu. Neden Çay ve At Yolu dendiğini bilen var mı?..

- a-Çay ve at takası yapıldığı için
- b-Yol boyunca atları, çay yapraklarıyla besledikleri için

- c-Demlenen çaylardan atlara da içirdikleri için
- d-Hiçbiri

8- Dünya'nın en tehlikeli yollarından biri Kuzey Afrika ve Batı Afrika'yı birbirine bağlayan yoldu. Uzunluğu, Atlas Okyanusu'ndan İskenderiye'ye kadar neredeyse 4 bin km idi. Yolcular yüksek dağların yanı sıra kavurucu çölleri de aşmak zorundaydılar. M.Ö. 2000'lerden beridir bilinen bu yola, Büyük Sahra'yı aşan gelen Orta Afrika yolları da ekleniyordu. Tarihe geçen özellikleri nelerdi?..

- a-Akla gelen bütün ticaret eşyaları taşınıyordu.
- b-İslâm'ın Afrika'nın batısına yayılması, bu yol sayesinde olmuştur.
- c-Barbaros ve Leventleri, limanların selameti için bu yolun bazı kesimlerini kontrol altına almışlardı.
- d-Hepsi

9- Dadastan, İstanbul ve İznik'ten gelen yolların birleşip Ankara'ya uzandığı yoldu. Adını bu güzergâh üzerinde yer alan Dadastan şehrinden alıyordu. Tarihin en tanınmış yollarından biriydi. Başka hangi özellikleri vardı?..

- a-Aynı zamanda, askerî bir yol olduğundan, Roma döneminin en güvenli güzergâhlarından biriydi.
- b-Osmanlı döneminde de aynı maksatlarla kullanılıyordu.
- c-M.S. 364 yılında, Roma İmparatoru Jovianus, Suriye'den dönerken bu güzergâhta mola verdiğinde hastalanıp ölmüştü.
- d-Hepsi

10- Antik Dünya'nın en değerli ürünlerinden biri tütüsü idi. Arap Yarımadası'nda toplanıp güneşte kurutulan "mür"ler tütüsü olarak yakıldığı gibi, ölümlerin mumyalanmasında ve parfüm olarak da kullanılıyordu. Hükümdarların kokusu olarak da bilinen tütüsüler, Hindistan'dan deniz, Yemen ve Umman'dan ise kara yoluyla Akdeniz ve Kızıldeniz kıyılarına taşınıyor, buradan Roma, Mısır ve Habeş imparatorluklarına ulaştırılıyordu. Romalı tarihçi Pliny'ye göre, kervanların yolculukları, 62 gün sürüyordu. Tarihçilerin başka tespitleri de vardı. Nelerdi?..

- a-Yüksek vergilerden dolayı Tütüsü Yolu'nun rotası sık sık değişiyordu.
- b-Deniz ticareti yaygınlaşınca karadaki güzergâh tamamen terkedildi.
- c-Tıp ve parfüm sanayisi geliştikçe kullanım alanları arttı.
- d-Hepsi



YENİ BÖREKLERİMİZ RAFLARDA Güvenle, Özenle, Lezzetle!

Yeni Boşnak Böreği çeşitlerimiz, Elif ve Su Böreğimiz; kat kat el açması hamuru ve enfes iç harcıyla, sadece bitkisel yağ ve tereyağı kullanılarak hijyenik koşullarda hazırlandı. Sofralarınıza lezzet ve güven getiriyoruz. Şimdi tadın, farkı hissedin!



**Boşnak
Böreği**
Ispanaklı
600 Gram



**Boşnak
Böreği**
Peynirli
600 Gram



**Boşnak
Böreği**
Patatesli
600 Gram



**ELİF
Böreği**
600 Gram



**SU
Böreği**
800 Gram



Websitemizi
Ziyaret Edin!
peksimet.tr

www.peksimet.com

Hiscatering
kalitesiyle üretilmiştir.